

Nakládka výrobkov Ytong, Ytong Multipor a Silka

ZÁSADY BEZPEČNEJ PREPRAVY



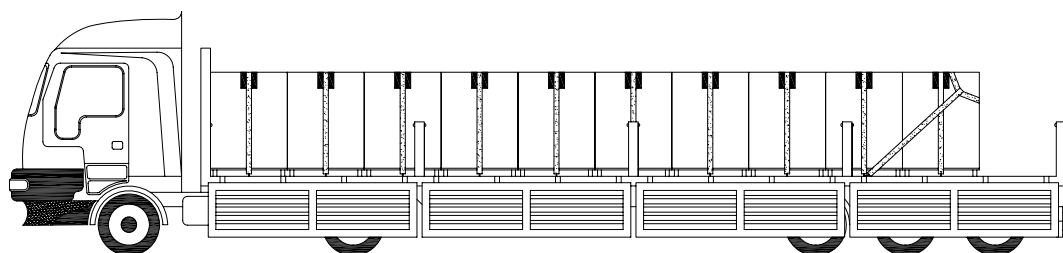
YTONG®

ZÁSADY SPRÁVNEHO NAKLADANIA

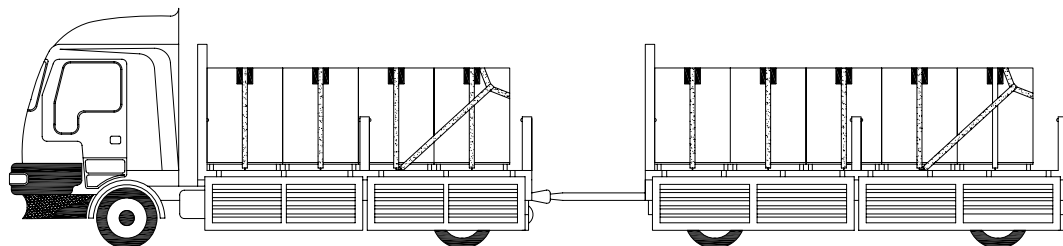
Zásady nakládky na náves, auto a príves s certifikovaným čelom

Prvý rad paliet sa uloží tesne k čelu návesu, auta, alebo prívesu. Všetky ďalšie rady sa ukladajú tesne za seba, každý rad sa zabezpečí kurtňou priečne na ložnú plochu. Odporúča sa posledný rad tvárnic zabezpečiť šikmými kurtňami, ktoré sa po oboch stranách ložnej plochy pripnú na kurtňu tvoriacu oko osadené na hornú zadnú hranu.

Príklad uloženia paliet na náves s certifikovaným čelom



Príklad uloženia paliet na auto a príves s certifikovaným čelom



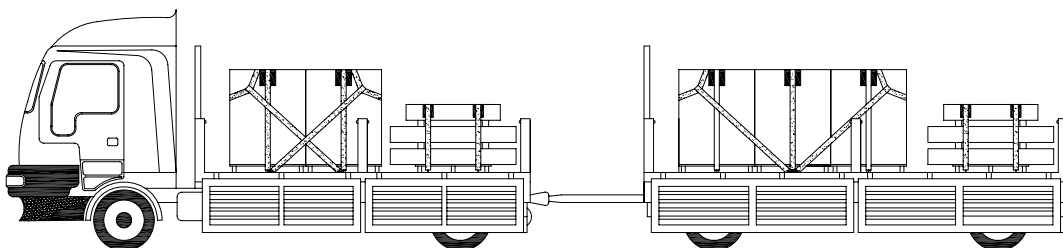
Zásady nakládky na auto a príves - kombinácia výrobkov s doplnkovým sortimentom

Prvý rad paliet sa uloží v dostatočnej vzdialenosti od čela auta alebo prívesu. Všetky ďalšie rady sa ukladajú tesne za seba, každý rad sa zabezpečí kurtňou priečne na ložnú plochu. Odporúča sa posledný rad tvárnic zabezpečiť šikmými kurtňami, ktoré sa po oboch stranách ložnej plochy pripnú na kurtňu tvoriacu oko osadené na hornú zadnú hranu. Palety s doplnkovým sortimentom sa uložia za palety s tvárnicami alebo inými výrobkami v dostatočnej vzdialenosti. Zabezpečia sa

minimálne jednou kurtňou priečne, približne v strede paliet.

Baliaca cyklopáska ktorou sú výrobky stiahnuté k palete už pri ich zabalení vo výrobe, nenahrádza zabezpečenie tovaru predpísanými zabezpečovacími prostriedkami!

Príklad uloženia paliet v kombinácii s doplnkovým sortimentom



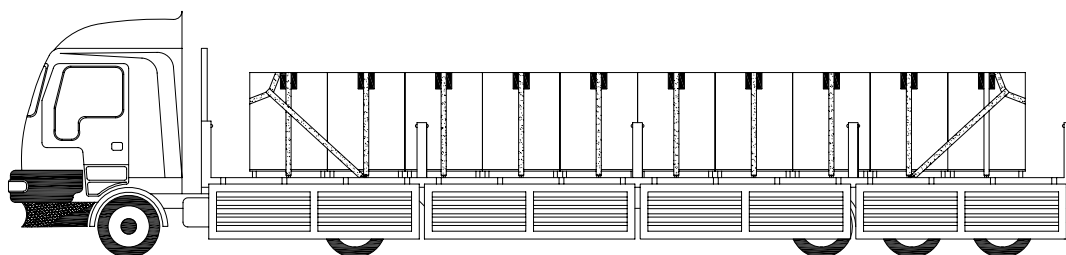
Zásady nakládky na náves, auto a príves s necertifikovaným čelom

Prvý rad paliet sa uloží v dostatočnej vzdialenosti od čela návesu, auta, alebo prívesu.

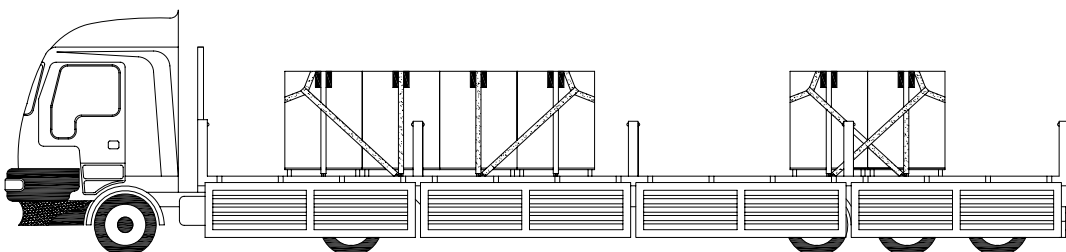
Všetky ďalšie rady sa ukladajú

tesne za seba, každý rad sa zabezpečí kurtňou priečne ložnú plochu. Odporúča sa prvý a posledný rad tvárnic zabezpečiť

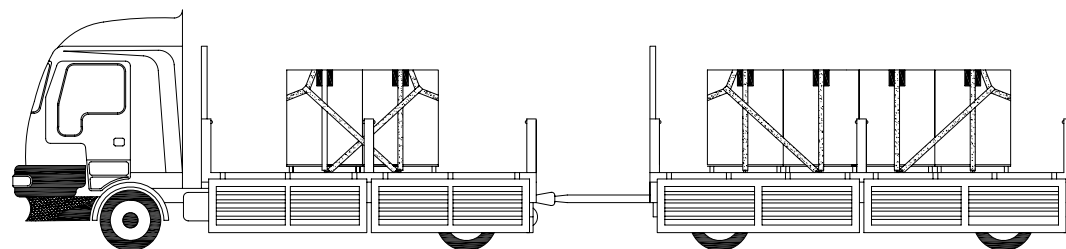
šikmými kurtňami, ktoré sa po oboch stranách ložnej plochy pripnú na kurtňu tvoriacu oko osadené na hornú zadnú hranu.



Príklad uloženia paliet na náves s necertifikovaným čelom



Príklad rozloženia paliet v prípade nakladania menšieho množstva výrobkov na náves s necertifikovaným čelom



Príklad rozloženia paliet v prípade nakladania menšieho množstva výrobkov na auto a príves s necertifikovaným čelom

- Každý rad výrobkov uložených na ložnej ploche prepravného prostriedku musí byť zabezpečená jedným kusom textilných zabezpečovacích pásov - kurtní priečne na smer jazdy, ktoré musia byť riadne napnuté.
- Na ochranu hrán všetkých výrobkov pred poškodením kurtňami, musia byť použité ochranné plastové chrániče (náročky).
- Ak je ložná plocha vybavená certifikovanými úchytnými bodmi (úchytnými okami), je vodič nákladného auta povinný použiť tieto body.
- Odporúčanie: Pre ešte lepšie zabezpečenie výrobkov na ložnej ploche, odporúčame použiť vzadu a ak nie je k dispozícii certifikované čelo ložnej plochy, tak aj vpredu, špeciálne uchytenie paliet. Šikmo uložené kurtne v kombinácii s okom, zhotoveným z jedného kusa kurtne (spojením oboch koncov), obopnú hornú prednú alebo hornú zadnú hranu, predného alebo zadného radu paliet (viď obrázky).

Xella Slovensko, spol. s r. o.
Zápotočná 1004
908 41 Šaštín - Stráže

telefón 046/ 51 88 242
fax 046/ 51 88 119
e-mail info.sk@xella.com
www.ytong.sk